Sponsorship for Wills World Cricket Cup by Air India

474. SHRI E. BALANANDAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air India management paid US $ 35,000 as sponsorship for Wills World Cup;

(b) whether it is also a fact that the sponsorship was arranged through an agent;

(c) if so, whetner any relative/close family friend of the said agent is Commercial Director of Air India;

(d) whether it is also a fact that the terms and conditions of the said sponsorship, coming through a FAX message, was accepted in toto without negotiations;

(e) if so, the details thereof; and

(f) the terms no which Air India's finances permit such huge expenditure?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI CM. IBRAHIM): (a) Yes, Sir.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

(d) No, Sir.

(e) Does not arise.

(f) Board of Directors of Air India had approved the proposal of sponsorship. Besides getting ticketed business of about Rs. 2.24 crores, Air India got wide pub licity on the electronic media.

Survey of Tourism in the Kutch Region of Gujarat

475. SHRIMATI ANANDIBEN JETHABHAI PATEL: Will the Minister of TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have surveyed the potential of tourism in the Kutch region of Gujarat; and

(to) if so, the programme chalked out by Government for the development of Kutch for pilgrim and adventure tourism in this region?

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTRY OF TOURISM (SHRI SRIKANTA JENA): (a) and (b) In the Tourism Policy of Gujarat, the State Goverment has identified Kutch as a potential area f"- Je-velopment of Tourism.

The State Government has prepared a Master Plan for the infrastructural develoment of Kutch distt. for the promotion of Tourism. The Department of Tourism providetwunds for Kutch Festival during 1995-96.

हिमाचल प्रदेश में तीन हवाई पट्टियां

476. **श्री महेश्वर सिंह :** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उनके मंत्रालय ने जनता के प्रतिनिधियों के सुझाव पर हिमाचल प्रदेश में स्थित तीन हवाई पट्टियों के विस्तार और निर्माण हेतु कोई योजना तैयार की है;

(ख) यदि हां, तो हवाई पट्टीवार तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) क्या भारतीय राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण के इन हवाई पट्टियों के निर्माण और विस्तार हेतु स्थलों का कोई सर्वेक्षण कराया है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी॰एम॰ इब्राहीम): (क) से (ग) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को हिमाचल प्रदेश में, गग्गल, भुंतर और शिमला की हवाई पट्टियों को विकसित करने की योजना है। ब्यास नदी के साथ-साथ विमानपत्तन की चारदीवारी तथा एक बांध के निर्माण के लिए स्वीकृत 36.89 लाख रुपए के अलावा भुंतर में मौजूदा हवाई पट्टी की रिसर्फेसिंग के लिए 146.00 लाख रुपए की राशि स्वीकृत की जा चुकी है। गग्गल विमानपत्तन पर धावनपथ को 3900 फुट से बढ़ाकर 4500 फुट करने की भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की योजना है तथा शिमला में 53 लाख रुपए की लागत से धावनपथ को 3800 फुट से बढ़ाकर 4100 फुट करने का काम चल रहा है।